

Opmerkingen van aanwezigen bijeenkomst Schoorlse Duinen 20 juni 2018

Natuurbeheer		
Onderwerpen	Standpunten	Belangen (waarom)
<ul style="list-style-type: none"> • Verdamping door naaldbomen • Beheer goed onderbouwen • Zandverstuiving ja/nee • Bomenkap irt vleermuizen en vlinders • Begrijpelijke informatie over plant en dier > vergroten van draagvlak • Natuur hoeft niet beheerd te worden <-> park moet beheerd worden • Behoud zoogdieren • Achteruitgang biodiversiteit (verdroging, versnippering, stikstof-depositie) • Meer diversiteit bossen (structuur, leeftijd, soortensamenstelling) • Diversiteit functies: natuur, recreatie, landschap • Natuur om van te genieten > natuur als decor • Biodiversiteit handhaven voor volgende generaties • Ontsluiten onderzoek • Vrijwillige duinkaarten > sponsoring 	<ul style="list-style-type: none"> • Zandverstuiving moet niet verder uitbreiden • Dennen zorgen voor bescherming van de woonwijken die grenzen aan de duinen • Kap zorgt voor woekering Amerikaanse vogelkers • Baardvleermuizen verdwijnen > gebonden aan naalddhout? • Niet grootschalig kappen, maar plaatselijk kappen voor bruine eikenpage • Natuurbeheer is meer parkbeheer > cultuursysteem • Het liefste alles aan het lot overlaten, tenzij de biodiversiteit erdoor achteruit gaat • 26 kruisingen mountainbike-route met andere routes in Catrijperduin/Groet • Staatsbosbeheer is rendementsdenkende organisatie geworden • Natuurbeheer zou geen financieel probleem moeten hebben • Tegen verstuiving want daar leeft niets • Geen economische groei uit de natuur halen (systematiek omtrent keuzebeleid) • Niet stikstof verplaatsen omwille van financieel gewin 	<ul style="list-style-type: none"> • Cultureel benadering: je moet het gebied beheren • Betrokkenen hebben ook de verplichting om zich te verdiepen > betrokkenheid omgeving is belangrijk voor draagvlak • Wetenschappelijke onderbouwing van beheer • Bescherming van bijzondere paddenstoelen (soorten van de Schoorlse Duinen) • Esthetisch (mooi, ruikt lekker, schaduw) > dennenbos is ook op sommige plekken saai (bijvoorbeeld insecten) • Bescherming flora & fauna (mieren, paddenstoelen, dennenorthis, vlinders) • Biodiversiteit • Artistieke waarde van natuur (mooie bijzondere bomen laten staan) • Angst voor dominante vogelkers • Natuur is om van te genieten en geeft rust • Bescherming vleermuizen • Behoeft aan begrijpelijk informatie zodat daarop een mening kan worden gebaseerd > draagvlak • Behoud natuur voor volgende generaties • Acceptatie na discussie • Eigen schapen in de duinen • Behoud van kustbescherming • Diversiteit bossen in soort en ook leeftijd

		<ul style="list-style-type: none"> • Goede cocktail tussen natuur, recreatie en economie • Sociaal draagvlak en cohesie in de streek • Natuur moet een heilig iets zijn • Bomen zorgen voor zuurstof; dat is heel belangrijk • Rust zoeken/vinden is belangrijk • Beschermen van biodiversiteit • Tegengaan van klimaatverandering • Omdat vergraste gebieden niet mooi zijn en arm aan soorten > landschappelijke variatie behouden • Kustbescherming is belangrijk • Diversiteit in leeftijd van bomen is belangrijk ivm vluchtplaatsen dieren • Integratie van belangen, recreatie/natuur en bomen/dieren • Doorgeven aan nieuwe generatie, boel gaat naar de klote (75% minder insecten, minder vogels) • Genieten van de natuur • Behoud van populaties; op basis van vrijwilligerstellingen worden fondsen voor maatregelen vrij gemaakt • Ecosysteemdiensten: belevingswaarde in beeld brengen educatieve waarden
Mountainbikeroute		
Standpunten	Belangen	
<ul style="list-style-type: none"> • Het is (te) druk in het weekend • Iedereen moet op basis van gelijkheid (mee)betalen aan beheer van het gebied. 	<ul style="list-style-type: none"> • Iedereen moet bijdragen aan onderhoud gebied; entree betalen • Het is voor de omgeving vervelend als blote mensen zich staan om te kleden (na of voor sporten) • Veiligheid overige gebruikers van de duinen is belangrijk • Eigen financiering door mountainbikers 	

<ul style="list-style-type: none"> • Er zijn geen faciliteiten voor gebruikers van de duinen (zoals toiletten en omkleedmogelijkheden) • Mountainbikers maken geen gebruik van paden > overlast voor roofvogels • Wildrijders zijn een probleem (fietsen buiten de paden). • Groepen mountainbikers en fietsers zijn een probleem en veroorzaken met name bij ouderen en kinderen een schrik-effect. • Toeristen weten niet waar paden elkaar kruisen. • Huidige route is kort en wordt daardoor intensief gebruikt (mountainbikers fietsen de route meerdere keren) • Kruising bij de Zeeweg is gevaarlijk (wandelaars en fietsers) • Voor niet-georganiseerde sporters zijn er geen faciliteiten. • Iedereen moet betalen als gebruiker. • Uitbreiding route gaat meer mountainbikers aantrekken. • Mountainbikeroute wordt ook 's nachts gebruikt (met verlichting). • Tijdens losloopseizoen van honden kunnen deze schrikken van snelle fietsers die passeren. • Ik weet niet waar ik klachten kan melden. • Fietsers gebruiken het strand waardoor het hier onveiliger wordt voor wandelaars. • Er gebeuren veel incidenten <-> er is tot nog toe nog nooit een zwaar ongeluk gebeurd op de mountainbikeroute. 	<ul style="list-style-type: none"> • Gezondheid (naar buiten) • Veiligheid op de parkeerplekken (toezicht) • Gevolgen voor de natuur moeten minimaal zijn > aantal (roof)vogels neemt af (verstoring tijdens broeden) • Veiligheid voor kinderen, mensen met honden en ouderen • Natuurbescherming (die bepaalt de ligging van de route) • Kruising met andere (wandel)routes > veiligheid • In Oosten lagere natuurwaarden • Gepensioneerden (met rollator) hebben beperkt ruimte op verharde paden • Veiligheid van mountainbikers zelf is ook belangrijk > meer aandacht en communicatie over gedragscode • Juist gebruik van de paden > routes aantrekkelijk maken voor gebruikers • Parkeren is een probleem (dat toeneemt in hele omgeving; centrum is vol) • Spreiding gebruikers > minder intensief gebruik route over hele lengte • Economisch belang (horeca en recreatieondernemers) • Natuurwaarden is gedeeld belang • Behoud van rust (op mijn dagelijkse wandelroute)
--	--

Communicatie		
<p>Onderwerpen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gedragsregels • Vergunning aangevraagd bij > consultatie omgeving • Rol voor gemeente wanneer juridische basis ontbreekt • Afstemming Staatsbosbeheer en gemeente over evenementen • Beleidscoherentie • Gebrekkige communicatie • Educatie > kennisdeling > kinderen • Betrekken van kinderen (en andere doelgroepen) bij inrichting gebied • Nieuwe vormen van participatie • Communicatie via Facebook is niet stuurbaar • Nuancering (ontbreekt) in communicatie • Internationaal communiceren over de Schoorlse Duinen • Bedien beperkte groep met specifieke informatie • Staatsbosbeheer landelijk één totaal • Trots/samen optrekken/focus op waarde/anders communiceren/ambassadeurschap van de Schoorlse Duinen • Onvrede over gebrek aan communicatie • Taal van communicatie is misleidend • Timing van communicatie is slecht • Expertise op tijd mobiliseren. 		<p>Belangen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Heldere spelregels voor fietsen in het bos • Als excursieleider heb ik last van het feit dat personen spelregels niet respecteren • Meerdere talen > net even andere spelregels • Reddingsbrigade moet eerste hulp kunnen geven in bos (spelregels) • Bereikbaarheid en evenementen • Belang gemeente: voorkomen dat partijen tegenover elkaar staan • Betere communicatie over paddenstoelen tbv behoud biodiversiteit • Bomenkap • Op tijd zienswijze kunnen indienen • Behoud natuurschoon • Tot 2016 RVO > Provincie NH > Staatsbosbeheer en na 2016 Provincie Noord-Holland verantwoordelijk voor beleid en Staatsbosbeheer verantwoordelijk voor uitvoering • Trots en interesse: goede educatie vergroot interesse • Mountainbikers willen informatie over natuur
Honden		
Onderwerpen	Standpunten	Belangen

<ul style="list-style-type: none"> • Relatie roofvogels – bodembroeders en wintergasten als prooidier • Overlast loslopende honden buiten paden • Overlast honden > schrikreacties paarden • Overlast paarden > schrikreacties honden • Veiligheid mountainbikers (loslopende honden) • Overlast hondenuitlaatservices • Hondenzonering – losloopgebieden/speelgebieden • Overlast hondenpoep • Wist je dat – borden • Omgang honden en toegang scootmobiels • Omgang honden en mountainbikers • Oprekken losloopgebied honden (in tijd drie maanden) • Invoeren hondenlosloopgebied • Begrenzing omgang honden • Veiligheid ivm honden > voorlichting over ziekten bij honden 	<ul style="list-style-type: none"> • Honden aan de lijn jaarrond (voor vogels) • Honden los mits onder kort appèl (schapen) • Honden los mits onder streng appèl (ruiters) • Honden los mits onder appèl • Uitlaatservices aan banden leggen • Hond moet vrij kunnen zijn • Uitlaatzones en opruimen hondenpoep en daarbuiten aan de lijn • Onveilig/liever niet los of anders bepaald gebied aanwijzen • Veiligheid – kruispunt – Zeeweg • Seniorenroute instellen • Zes maanden naar drie maanden terugbrengen of speciaal losloopgebied aanwijzen • Begrenzing aanhouden • Stop voor voetgangers • Losloopgebied in minder kwetsbaar gebied aanwijzen • Waarschuwbord teken bij grote grazers 	<ul style="list-style-type: none"> • Natuurwaarden specifiek broedende vogels • Geen last als honden onder appèl staan • Geen schade aan de natuur • Paarden van de route af > daardoor honden in de weg • Honden onder appèl en veiligheid bij paarden • Mountainbikers op de route en veiligheid • Zes maanden honden vast maar drie maanden liefst helemaal • Hondenuitlaatservices maximaal zes honden • Plek waar honden los kunnen lopen specifieke plek • Meer handhaving • Opruimen hondenpoep door baasje, plek om los te lopen
Routes		
<p>Onderwerpen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Goede verdeling van de ruimte • Schoorlse Duinen als wandelgebied • Schoorlse Duinen als gebied voor sporters • Schoorlse Duinen als fietsgebied • Schoorlse Duinen als hondenlosloopgebied • In goede harmonie gebruik maken van de ruimte • Met elkaar in gesprek over de verdeling 	<p>Standpunten</p> <ul style="list-style-type: none"> • Foutparkeerders langs Oorsprongweg • Bewustwording taak reddingsbrigade is belangrijk • Meer ruimte voor honden > losloopgebied jaarrond • Handhaven op sluijverkeer • Nieuw ruiterspad van Bergen naar Schoorl nodig • Weinig handhaving 	<p>Belangen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Natuur is belangrijkste waarde: bezoekers zijn te gast • Veilig gebruik van de ruimte voor iedereen > veilige routes • Schoorlse Duinen zijn voor veel gebruikers belangrijk • Behoud en verbetering biodiversiteit • Belangrijk kennis en bewustwording • Kruisingen aangeven helpt

<ul style="list-style-type: none"> • Schade voorkomen > educatie > interactie met de natuur • Meer kennis nodig over wat wel/niet schadelijk is voor de natuur • Voorlichting en gesprekken/bewustwording van hoe het voor die ander is • Spelregels en handhaving zijn van belang • Betere toegang tot mountainbikeroutes is een issue • Steeds meer gebruikers > steeds drukker • Steeds meer vormen van gebruik 	<ul style="list-style-type: none"> • Voor ruiters te weinig parkeerplekken • Goeden lijden onder de kwaden (mountainbikers) • Hondenroute/losloopgebied • Picknickplek voor paarden zou leuk zijn • Handhaven op gehoorzaamheid van de hond • Zwerfvuil en peuken in het gebied • Verstuiving baart zorgen (Camperduin) • Rondje vanuit Camperduin ontbreekt • Beleid broedseizoen is te streng/te lang • Illegale paden • Overlast van hondenuitlaatservices • Recreatie-zonering slecht idee • Mul zand en boomwortels zijn onveilig voor ruiters • Hondenpoepzakjes • Ikke, ikke – mentaliteit > geen respect voor anderen • Fietsenstalling Schoorl aan zee mist • Meer bewust zijn van de bijzonderheid van het gebied • Huidige mountainbikeroute is ok • Mountainbikers in verdomhoekje maar wandelaars veroorzaken meer schade: ander gebruik meer impact • Keuzes maken in paden > paden dicht gooien? • Natuur is er voor de mens • Route van Vogelmeer naar strand behouden • Honden onder appèl kunnen wel los • Gebruiken maken van elkaars routes > overlast 	
--	---	--

	<ul style="list-style-type: none"> • Staatsbosbeheer is weinig zichtbaar • Vrijheid voor de wandelaar • Geen last van groepen naar van paar overlastgevers 	
Recreatie		
<p>Onderwerpen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Veiligheid: routes, is mountainbike-route veilig genoeg gezien het aantal kruispunten • Communicatie: wat gebeurt in de gebieden o.a evenementen > flora en fauna • Publieke moraal: 's nachts fietsen, gedrag, druk (veiligheid) • Omgang en respect 	<p>Standpunten</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mountainbike-route die geen problemen oplevert > geen onstabiele situatie • Veilige (bosuilen) excursies voor volwassenen en kinderen (in 't donker) • Rust voor dieren gewaarborgd • Veilig fietsen (met kinderen) op Schoorlse Zeeweg • Schone paden (ruiters) • Veilige ruiterroute (door 't bos) tussen Poelenberg en Schoorl-centrum > als je een klein rondje wil rijden en de Duinweg vermijden • Veilige situatie voor publiek (o.a. paarden) bij uitrukken reddingsbrigade (voorkomen 2^e slachtoffer) • natuurbeleving: leuk om te weten waar welke soorten gezien kunnen worden • Is verlichting schadelijk voor het dierenleven? • Wandelvereniging wil niet als enige opdraaien voor Support for Nature; deelnemers betalen dat, evenredige betaling per bezoeker • Ondernemers hebben belang bij veel recreanten • Individuele bezoeker betaalt al toeristenbelasting • Ruiters wil ook picknicken of op een bankje zitten • Kruispunten nieuwe mountainbike-route met andere paden zijn gevaarlijk (voor ruiters en wandelaars) • Bestaande mountainbike-route is mooi, goed en geeft weinig overlast • Nachtrijders mountainbike-route geven overlast • Staatsbosbeheer moet meer handhaven (mountainbikers en scooters) • Staatsbosbeheer moet beter communiceren over waarvoor toestemming wordt gegeven (segways) en waarvoor niet (evenementen, elektrische steps) • Schoorlse Zeeweg: toegangsweg is gevaarlijk bij drukte door snelheid • Ik mis prullenbakken • Duinweg is onveilig voor ruiters 	

- | | |
|--|---|
| | <ul style="list-style-type: none">• Geen ruiterspad kruising met pad dat door reddingsbrigade-auto wordt gebruikt• Actuele stand diersoorten wordt gemist• buiten terrein: verlichting nieuw gebouw verstoort duisternis duinrand• Iedereen moet betalen als ie 't gebied in wil: entree• Goed rentmeesterschap voor de natuur is nodig• Evenredige betaling (voor- en tegenstanders)• Paardenstallingen worden gemist• Goede/geschikte toegangsweg voor mountainbikers naar de route (zowel in huidige en toekomstige situatie)• Ruiterspaden zijn ranzig van wc-papier en maandverband• Diverse gebruikersgroepen moeten onderling van elkaar weten wat hun irritaties zijn• Er zijn grenzen aan de hoeveelheid recreatie> op zondag is de grens bereikt• Ondernemers willen mountainbikers stimuleren in de winter• Ondernemers willen dat Staatsbosbeheer meer faciliteert, bijvoorbeeld in de vorm van wc's• Het evenwicht tussen recreatie en natuur is precair |
|--|---|

Wat u nog kwijt wilt

- Extra prullenbakken
- Entreegeld voor iedereen
- Schoolse Zeeweg: onduidelijk dat het een fietspad is (geen pictogrammen op de weg); wandelaars raken geïrriteerd door inhaalacties
- Hinder van stuivend zand in Camperduin
- Financiering van de duinen; nieuwe voorzieningen

Parkeerflap

- Belang: senioren met scootmobiel en rollators
- Thema: structureel meer geld voor beheer en handhaving
- Hoe ga je om met/gebruik je wetenschappelijk onderzoek?
- Ontbrekende belangen: kinderen, senioren, toeristen (Duitsers)

Input voor structurele vorm van overleg

- Klanbordgroep: te groot
- Kleinere groep werkt beter, vertegenwoordigers met achterban
- Thematische groepen
- Groep met invloed
- Platform – Staatsbosbeheer
- Alle belangen aan tafel
- Staatsbosbeheer moet iets met de uitkomst doen
- Motivatie door follow up te geven aan advies
- Raad van advies?